



Conselho de Administração

ATA nº. 78

----- Ao décimo terceiro dia de maio de dois mil e vinte e dois, pelas doze horas, reuniu o Conselho de Administração, nas instalações da delegação de Lisboa da Fundação do Desporto, sita na Gare Marítima da Rocha do Conde de Óbidos, na Rua General Gomes Araújo, n.º 1 – Deck 2, 1350-352 Lisboa, contando com a presença do Presidente do Conselho de Administração (CA), Dr. Paulo Frischknecht, do Vice-Presidente, Dr. Nuno Pinto de Magalhães (SCC, SA), dos Vogais Dr. Vitor Pataco, Presidente do Conselho Diretivo do IPDJ, IP/Estado, Dr. Carlos Maio (RTP, SA) e Dr. Sandro Araújo (CPP). -----

----- Por impedimentos de agenda não estiveram presentes o Dr. Edmundo Martinho (SCML), bem como o Doutor Carlos Paula Cardoso (CDP). A CDP, pela pessoa do Sr. Professor Doutor Carlos Paula Cardoso, entregou, em devido tempo, uma carta expressando o voto favorável à aprovação das matérias em análise na presente reunião, com a justificação da ausência. -----

----- A reunião foi secretariada pelo Diretor Executivo, Paulo Marcolino. -----

----- De acordo com a convocatória, a ordem de trabalhos foi a seguinte: -----

----- 1. Informações. -----

----- 2. Apreciar e aprovar o Relatório e Contas relativo ao exercício de 2021, de acordo com o disposto na alínea g) do artigo 25.ª dos Estatutos. -----

----- 3. Apoios a eventos e outros projetos no âmbito das alíneas h) e i) do art.º 25.º dos Estatutos. -----

----- 4. Procedimentos de contratação-pública e outros ao abrigo da delegação de competências do CA na CE de 29.01.2019 e de 15.07.2020. -----

----- 5. Outros assuntos. -----

----- Entrando no ponto número um da ordem de trabalhos, o Presidente do Conselho de Administração deu as boas-vindas a todos e deu início à reunião. O senhor Presidente realçou a realização da presente reunião em formato presencial, dois anos após a interrupção por força

da COVID-19. Foi também uma oportunidade para que alguns membros do CA visitassem, pela primeira vez, as instalações da FdD na Gare Marítima da Rocha do Conde de Óbidos. Finalizou esta introdução constatando que é unânime que a mudança da FdD para estas instalações foi positiva. -----

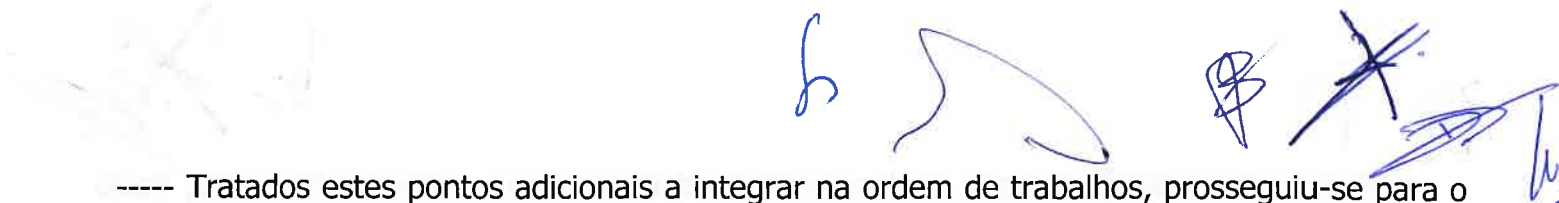
----- De seguida o Presidente do CA questionou os presentes sobre a intenção de apresentar algum assunto à discussão ou alguma informação. -----

----- O Diretor Executivo (DE), Paulo Marcolino solicitou autorização para gravação da reunião para auxílio na redação da Ata respetiva. Foi concedida. O DE, Paulo Marcolino, informou igualmente que, por imperativos da lei, nomeadamente no âmbito da Lei de Prevenção e Combate ao Branqueamento de Capitais, e em cumprimento do art.º 23.º da Lei n.º 83/2017, de 18 de agosto, republicada pela Lei n.º 58/2020, de 31 de agosto, a FdD deve fazer o reporte da informação, cabendo às Sociedades de Revisores Oficiais de Contas, a obrigação de desenvolver procedimentos de identificação dos seus clientes, envolvendo a recolha e registo dos seguintes elementos identificativos, conforme disposto na alínea b) do n.º 1 do art.º 24.º deste diploma legal: Denominação; Objeto; Morada completa da sede social e, quando aplicável, da sucursal ou do estabelecimento estável, bem como, quando diversa, qualquer outra morada dos principais locais de exercício da atividade; Número de identificação de pessoa coletiva ou, quando não exista, número equivalente emitido por autoridade estrangeira competente; Identidade dos titulares de participações no capital e nos direitos de voto de valor igual ou superior a 5%; Identidade dos titulares do órgão de administração ou órgão equivalente, bem como de outros quadros superiores relevantes com poderes de gestão; País de constituição; Código CAE (Classificação das Atividades Económicas), código do setor institucional ou outro código de natureza semelhante, quando exista. Desta forma, a CE da FdD e o DE estão já a recolher as informações necessárias para remeter ao ROC. -----

----- Ainda dentro desta fase introdutória, o DE deu a conhecer a votação das matérias a deliberar na presente reunião pelo membro Carlos Paula Cardoso (CDP), que enviou voto por correspondência, voto este que será apenso à presente Ata. -----

----- O Presidente do CA informou que Carlos Paula Cardoso, por telefone, lhe solicitou que apresentasse as suas desculpas pela ausência forçada, o que foi feito. -----

----- Foi dado a conhecer a atualização dos logótipos dos Fundadores e Curadores iniciada desde a última reunião do CA da FdD, bem como a nova versão do logótipo da FdD, depois de operado um *refresh*. Foram aprovadas estas alterações e solicitar-se-á a produção dos ficheiros finais. -



----- Tratados estes pontos adicionais a integrar na ordem de trabalhos, prosseguiu-se para o ponto número dois. Paulo Frischknecht, Presidente do CA, fez uma breve introdução Relatório e Contas 2021, destacando a aposta no eixo da digitalização e modernização administrativa, especialmente o desenvolvimento do projeto cofinanciado pelo SAMA que está em curso conjuntamente com cinco federações desportivas, a operacionalização do protocolo conjunto com a SCML e sublinhou o desejo de, muito em breve, se poder retomar o normal financiamento aos CAR, depois de em 2021 ter sido suspensa a Medida 02/CAR - apetrechamento e equipamento dos CAR. O Presidente do CA sublinhou que se a intenção é alavancar a Rede Nacional de CAR é necessário apostar no investimento aos Centros, que é manifestamente reduzido para as 13 unidades em funcionamento. Recordou que o último ano ficou marcado pela redução do financiamento do Estado, pelas limitações impostas ao IPDJ, IP na transferência de verbas para a FdD, uma vez que havia um pendente com a Fundação da Juventude de anos anteriores e a lei obrigou a uma divisão dos financiamentos do Instituto às duas Fundações onde este está envolvido. Mais informou que, na recente reunião com o novo Membro do Governo com a tutela do Desporto, ficou a promessa de tentar compensar esse corte que levou à suspensão da Medida 02/CAR/2021, sem comprometer, com isso, as verbas devidas a 2022. Salientou as diligências que a FdD tem encetado para tentar diversificar a sua ação e para tentar captar mais financiamentos, destacando a adesão recente do Município de Setúbal e os avanços com os Municípios de V.N. de Gaia e Golegã. Contudo, importa insistir junto do Governo para que áreas como o Desporto sejam reconhecidas e lhe seja dado o valor que merece, principalmente com o aumento de financiamento. No que respeita à Rede CAR, há a possibilidade de a breve trecho serem incluídas novas infraestruturas o que implica, necessariamente, equacionar o financiamento à Rede. A FdD tem feito algumas bem feitorias junto dos CAR com a instalação das salas de estudo tecnológicas, tentando compensar a diminuição dos financiamentos. No entanto, há que pensar seriamente o financiamento aos CAR para aproveitar a procura para Paris 2024. -----

----- Mais informou que o Presidente do IPDJ, IP lhe transmitiu, na sequência da sua recente participação no Conselho Ibero-americano do Desporto, que Espanha quer coordenar com Portugal a oferta ao nível de estágios de preparação para Paris 2024. Finalizou reforçando que, para proporcionar condições de qualidade para a preparação dos próximos Jogos Olímpicos e Paralímpicos 2024, e para que seja vendável no exterior, a Rede CAR tem de merecer significativos investimentos financeiros para se requalificar. -----

----- Para a apresentação sumária do documento foi dada a palavra ao Diretor Executivo, Paulo Marcolino. O DE da FdD fez uma análise breve ao Relatório e Contas 2021, iniciando por uma análise comparativa entre 2020 e 2021, como se pode observar no quadro seguinte: -----

Comparativo	2020	2021
Resultado no período	€ 80.376,73	€ 3.907,09
Depósitos bancários	€ 754.303,36	€ 817.614,95
Crédito	€ 725.875,56	€ 598.547,98
Estado e outros Entes Públicos	€ 7.728,78	€ 4.383,42
Outros gastos e perdas	€ 2.866,94	€ 1.194,06
Serviços externos	€ 126.214,59	€ 168.791,65
Dotações em atraso	€ 124.999,67	€ 127.499,67
Outras contas a pagar	€ 19.764,41	€ 19.954,03
Património líquido	€ 1.494.668,16	€ 1.431.030,19
Cofinanciamento do Estado aos CAR	€ 426.259,00	€ 275.000,00
Contrato-programa com o Estado	€ 626.259,00	€ 479.614,00
Subsídios totais à exploração	€ 873.735,29	€ 813.654,91

----- Paulo Marcolino destacou que se verifica uma melhor execução orçamental, quando comparado com 2020, uma vez que o saldo positivo é marginal de 3.907,09 € - é proposta da Comissão Executiva que este resultado seja diferido para 2022 como saldo de gerência. Observa-se um aumento de verbas em depósitos bancários, muito por força das transferências do Portugal 2020, assim como uma significativa recuperação de créditos que se justificam pelos reembolsos do projeto SAMA 044029. -----

----- O exercício assume um valor social significativo se considerado em conjugação com um investimento de € 354.491,65 em programas e projetos desportivos nacionais e internacionais, a que se adiciona uma aplicação € 275.000,00 de financiamento dos CAR, fruto da captação de € 813.654,91 de transferências correntes e subsídios à exploração no mesmo período de tempo. Confrontando estes valores de 2021 com os resultados positivos transitados dos exercícios de 2015, onde se havia registado um valor de € 123.950,28, de € 550,66 em 2016, de € 102.569,65 em 2017, de € 28.737,12 em 2019, de € 80.376,73 em 2020 e de € 3.907,09 em 2021, pode-se concluir por um resultado médio positivo no último período de cinco anos, embora com um

resultado negativo de € 167.124,00 no ano de 2018, por força dos pagamentos relativos ao Projeto n.º 15171 POCI/SIAC, a aguardar reembolso final. -----

----- Há que entregar, em 2022, cerca de € 19.954,03 em cofinanciamentos que aguardam encerramento de dossiers técnico-financeiros. Transita para 2022 apenas um valor de € 4.383,42 na rubrica "Estado e outros Entes Públicos", face a € 7.727,78 verificado em 2021. Houve uma diminuição no capítulo "Outros gastos e perdas" para € 1.194,06 face aos € 2.866,94 verificados em 2020. Observa-se um aumento do fornecimento de serviços externos para € 168.791,65 comparativamente com os € 126.214,59 registado em 2020, muito por força do investimento nos CAR. Verifica-se um diferimento de passivo para 2022 de € 13.228,13, e de ativos de € 10.375,79. No que se refere aos valores em dívida relativos a dotações em atraso é em 2021 de € 127.499,67, comparativamente com € 124.999,67 em 2020. Transita-se para 2022 com € 19.954,03 em "Outras contas a pagar", quando comparado com o exercício anterior no qual transitaram € 19.764,41. O Património líquido é de € 1.431.030,16 face aos € 1.494.668,16 em 2020. -----

----- Paulo Marcolino continuou e apresentou um quadro com os principais projetos da Fundação em curso, cuja execução em 2021 se pode verificar no quadro seguinte: -----

- a) Subsídios totais à exploração € 813.654,91; -----
- b) Apoio do Estado (IPDJ, IP) 2021 € 479.614,00; -----
- c) Transferências e subsídios concedidos € 460.700,00; -----
- d) Apoio do IPDJ, IP 2021 (CAR) € 275.000,00. -----

Contrato	Valor total	Valor recebido	Valor executado	Valor a receber
Contrato – Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/67/DDF/2021	479.614,00 €	479.614,00 €	479.614,00 €	0,00 €
Projeto POCI-05-5762-FSE-000079 – SAMA Operações de Capacitação da Administração Pública – Portugal 2020	Valor Global do projeto 155.625,00 € /24 meses Fundação do Desporto = 15.562,51 €	0,00 €	14.944,50 €	14.944,50 €
Projeto POCI-02-0550-FEDER-044029 – SAMA Transformação Digital da Administração Pública	Valor global do projeto € 527.706,00€ Comparticipação FEDER € 448.550,10	€ 121.075,58	€ 116.514,69	€ 327.474,52
Protocolo FdD/SCML 2020/21	Comparticipação da SCML 85.000,00 €	72.250,00 €	93.700,00 €	12.750,00 €

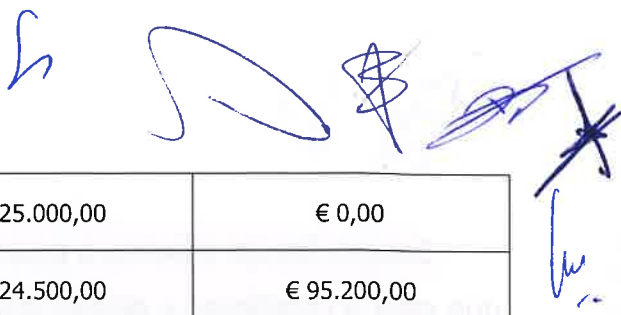
----- Continuando, Paulo Marcolino expôs a análise comparativa entre os montantes orçamentados e efetivamente recebidos, como se pode verificar no quadro que se segue: -----

Comparativo	Orçamentado	Recebido
Dotações anuais	140.000,00	€ 100.00,00
Contrato-programa IPDJ, IP	619.753,00	€ 479.614,00
Dotação de capital	€ 7.500,00	€ 7.500,00
Protocolo SCML	€85.000,00	€ 72.250,00
Outras entidades	€ 20.000,00	€ 25.000,00
ERASMUS + Projeto Elite-In 590520-EPP-1-2017-1-ES-SPO-SCP	€ 6.650,75	€ 6.650,75
Projeto POCI-05-5762-FSE-000079 SAMA	€ 14.944,50	€ 0,00
Total de receitas	€ 1.137.585,17	€ 1.077.480,00

----- Da análise do quadro anterior destaca-se uma menor captação de dotações anuais – permanecendo em crédito a favor da FdD; um contrato com o Estado inferior ao esperado, compensado com mais receitas de privados, juntamente com as entradas dos reembolsos finais do projeto Elit-in ERASMUS+, que se revelou muito lucrativo para a entidade, uma vez que os valores recebidos dizem respeito a outputs intelectuais produzidos. -----

----- Paulo Marcolino apresentou, seguidamente, a evolução das despesas em função dos rendimentos: -----

Comparativo	Orçamentado	Executado
Estrutura e funcionamento; Aquisição de bens e serviços - Fornecimentos e serviços externos; Encargos com instalações	€ 199.000,00	€ 203.015,00
Fundo permanente de investimento	€ 10.000,00	€ 10.000,00
Congressos/seminários	€ 5.000,00	€ 3.000,00
Resultado no período	€ 328,90	€ 3.907,09
Programa de desenvolvimento desportivo		
Projetos Desportivos dos CAR	€ 255.000,00	€ 275.000,00



Apetrechamento e Equipamento dos CAR	€ 125.000,00	€ 0,00
Apoios FdD	€ 124.500,00	€ 95.200,00
Protocolo SCML 2019/20	€ 85.000,00	€ 91.000,00
Total de investimento/despesa	€ 1.137.585,17	€ 1 073 572,91
Total de receitas no período	€ 1.077.480,00	€ 1 073 572,91



----- Naturalmente que, em função de uma captação menor de rendimentos, houve necessidade de ajustar a despesa, como o quadro supra evidencia. -----

----- Seguidamente, foi colocada a apreciação a execução do contrato-programa com o Estado, através do IPDJ, IP, que se retrata no quadro infra: -----

CONTRATO-PROGRAMA (Atividades Regulares 2021)	VALOR CONTRATADO	EXECUÇÃO
Despesas de Estrutura e Funcionamento	<u>200.000,00 €</u>	<u>216.702,87 €</u>
Medidas de apoio aos Centros de Alto Rendimento (Projetos Desportivos, Apetrechamento, Capacitação e Qualificação, Promoção da Rede Nacional)	<u>270.000,00 €</u>	<u>280.500,00 €</u>
Medida – Projetos desportivos CAR		275.000,00 €
Promoção dos CAR		5.500,00 €
Eventos desportivos nacionais e internacionais que ocorram nos Centros de Alto Rendimento	<u>4.000,00 €</u>	<u>8.500,00 €</u>
Projetos especiais e de cooperação externa	<u>5.614,00 €</u>	<u>11.374,39 €</u>
TOTAL	<u>479.614,00 €</u>	<u>517.077,26 €</u>

----- A evolução dos cofinanciamentos aos CAR apresenta a seguinte distribuição: -----

Ano	Projetos Desportivos	Apetrechamento e Equipamento	Emergência e Segurança	Salas de Estudo	Mobilidade
2021	275.000,00 €	---	---	55.000,00 €	---
2020	275.000,00 €	163.500,00 €	20.000,00 €	30.000,00 €	---
2019	275.000,00 €	130.000,00 €	---	---	---
2018	310.000,00 €	150.000,00 €	---	---	---
2017	348 925,00 €	125 000,00 €	27 190,38 €	---	130 000,00 €
2016	300 350,00 €	125 000,00 €	---	---	---
2015	194 500,00 €	132 000,00 €	---	---	---
Subtotais	1.978.775,00 €	825.500,00 €	47.190,38 €	85.000,00 €	130.000,00 €
		Total		3.066.465,38 €	



----- Sandro Araújo solicitou a palavra para sugerir que, no futuro, tendo em conta que é a FdD que está a coordenar a gestão dos CAR, se obtenha informação mais comparável entre CAR, relativamente a cada período, no sentido de se perceber a atividade internacional de cada um, isto é, qual o nível de participação internacional que os CAR captam. A participação internacional nos CAR é um indicador muito relevante para se entender o que se está a fazer no âmbito da internacionalização, reforça. Considera que se deve fazer uma análise aos resultados de *incoming* de cada CAR, no sentido de se verificar quais os que estão a conseguir captar mais estágios, mesmo em resultado do projeto de internacionalização que se desenvolveu. É importante ter medições para saber quão efetivos são os esforços de internacionalização. Conclui que cada CAR é uma realidade, mas que para se promover internacionalmente um CAR deve ser seguida uma estratégia com base nas valências e orientações de cada um, sendo que a Rede é muito heterogénea. Considera que será mais eficiente e eficaz se a aposta internacional for mais seletiva e em função de cada CAR. Acrescentou que há CAR com algumas valências para a internacionalização que podem não beneficiar de uma aposta conjunta e não focalizada de internacionalização. É, pois, muito importante termos mais métricas para analisar o funcionamento dos CAR e apoiar as decisões com base nesses elementos, concluiu Sandro Araújo. -----

----- Nuno Pinto de Magalhães alertou para alguma perigosidade ao publicitar dados dessa natureza. A questão levantada é importante, mas pode encerrar alguns riscos se não se definir plenamente, e *a priori*, o que é um custo-benefício. Uma análise custo-benefício em função de KPI pode constituir-se num risco dada a complexidade de interpretação. -----

----- Paulo Frischknecht alertou para a dificuldade que sempre a Fundação sente em obter dados por parte dos CAR, e tem-se sentido muito ultimamente pelos pedidos específicos das tutelas do desporto e do turismo (cada vez mais específica e detalhada), uma vez que a comparticipação da FdD no orçamento dos Centros é muito diminuta, pelo que não será fácil obter alguns dados muito específicos e poderá ser difícil, em alguns casos, efetuar-se essa análise comparativa. Contudo, acrescentou, a FdD tem já preparadas infografias que retratam os atletas, equipas e seleções que estagiaram e passaram pelos CAR no último ciclo olímpico e paralímpico, que brevemente serão divulgados, estando a Fundação apenas a estudar qual será a forma mais positiva de divulgação destes dados em termos comunicacionais. Por último reforçou que o trabalho de promoção dos CAR deve ser pensado e realizado em Rede, considera. -----

----- Vitor Pataco sublinhou que os CAR sentem a responsabilidade no reporte de dados na exata medida dos cofinanciamentos concedidos pela FdD, não sendo fácil exigir-lhes mais, nem será fácil destacar, dos resultados de *incoming*, quais os que são resultado da ação de promoção da FdD ou deles próprios, entre outros aspetos que fazem parte da complexidade de uma análise desta natureza e que exigem utilização ponderada. -----

----- Terminada a apresentação do relatório e contas 2021, foi o documento colocado à apreciação. Nos termos estatutários, foi aprovado por unanimidade o Relatório e Contas 2021, que fica arquivado apenso à presente Ata. -----

----- No que respeita ao ponto número três, apoios a eventos e outros projetos no âmbito das alíneas h) e i) do art.º 25.º dos Estatutos, foram apresentados e ratificados os apoios entretanto aprovados pela CE da FdD, que se seguem: -----

- Protocolo 01/FD/2021 - Apoio ao MedFit 2022, Associação de Estudantes Medicina Lisboa, 400,00 €. -----

- Protocolo 02/FD/2022 – Gala de Prémios Empresariais 2022, Patrocina un Deportista (FdD) 9.000,00 €. -----

- Protocolo 03/FD/2022 – Apoio ao Rugby Youth Festival, Move Sports (SCC, SA), 2.500,00 €. -

- Protocolo 04/FD/2022 - Apoio ao Meeting de Atletismo da Maia Cidade do Desporto (CM Maia), 8.500,00 €. -----

- Protocolo 05/FD/2022 – Projeto Desportivo Joana Schenker (Avéne/Pierre Fabre), 5.000,00 €. -

- Protocolo 06/FD/2022 – Ação Solidária – Apoio à participação da Seleção Ucrânia – Campeonato do Mundo Natação 2022, Madeira, Funchal, (CPP), 8.500,00 €. -----

- Protocolo 07/FD/2022 – Programa Desportivo do Maratona Clube de Portugal (Lactogal, SA), € 46.850,00 em numerário, acrescido de um contributo no valor de € 48.100,00 em espécie/géneros que inclui a oferta de 65.000 unidades/pacotes de leite de 330 ml. -----

- Protocolo 08/FD/2022 – Programa Desportivo da RunPorto, (Lactogal, SA), € 15.000,00 em numerário, acrescido de um contributo no valor de € 48.100,00 em espécie/géneros que inclui a oferta de 65.000 unidades/pacotes de leite de 330 ml. -----

----- Destaca-se o investimento da Lactogal, SA, via FdD, para os programas desportivos do Maratona Clube de Portugal, designadamente o apoio às seguintes competições desportivas: # Meia Maratona de Lisboa – Ponte 25 de Abril; # Corrida da Mulher – EDP Lisboa, a Mulher e a Vida (Corrida Solidária); # Maratona Lisboa/Cascais e # Meia Maratona - Ponte Vasco da Gama. Bem como o apoio da Lactogal, SA ao programa desportivo da RunPorto, nomeadamente o

investimento nas seguintes competições: # Meia Maratona de Matosinhos Mar de Desporto; # Corrida da Mulher; # Meia Maratona do Porto; # Corrida do Parque á noite; # Maratona do Porto/Corrida dos Ossos Saudáveis e # S. Silvestre do Porto. -----

----- No âmbito da delegação de competências do CA na CE da FdD de 29.01.2019 e de 15.07.2020, para operacionalização dos procedimentos de contratação pública, foram ratificados os seguintes procedimentos aprovados pela CE da FdD, no ponto quatro da ordem de trabalhos:

- AQ 01/2022 – Contrato de aquisição de combustíveis rodoviários ao abrigo do lote 1 do acordo quadro de fornecimento de combustíveis rodoviários - Acordo Quadro AQ-CR 2019 celebrado pela ESPAP. Valor base do procedimento: 5.145,00 EUR (cinco mil, cento e quarenta e cinco euros), mais IVA, para 12 meses. -----

- AD 01 2022 – Aquisição de serviços de contabilidade e fiscalidade, TOC, CODIFINANÇA, Lda., no valor de 14.500,00 €, por 18 meses, 805/mês + IVA. -----

- AD 02 2022 – Aquisição de assessoria de contratação pública, CCP, PLURISOLUÇÕES, Lda., no valor de 9.940,00 €, por 18 meses, 552,00 c/IVA. -----

- ADS 01 2022 – Aquisição de serviços virtuais de videoconferência, ZOOM, 648,00 €, correspondente a 18,00 €/mês, com IVA. -----

- ADS 02 2022 – Cartão SONAE, no valor de 600,00 €, por 24 meses. -----

- ADS 03 2022 – CTT, 1.800,00 €, por 36 meses. -----

- ADS 04 2022 – Aquisição de refeições confeccionadas, Restauração, "O Último Porto", 1200,00 €, mais IVA, por 24 meses. -----

- ADS 05 2022 – Serviços de Limpeza, GMRCO, 4.976,64 €, por 36 meses. -----

- ADS 06 2022 – Troféus Gala de Prémios Empresariais 2022, 1.130,00 €, 10 troféus. -----

- ADS 07 2022 – Multicert, 700,00 €, Selo institucional digital FdD e Assinatura CE, 2 anos. -----

- ADS 08 2022 – Atualização e reprodução da Brochura promocional dos CAR - bilingue, 1.845,00 €, com IVA, por 3000 exemplares. -----

----- No ponto número cinco, "Outros assuntos", foi apresentado pelo DE, Paulo Marcolino, o novo Protocolo de financiamento SCML 2022/23. Trata-se da Renovação do Protocolo de Cooperação entre a FdD e a SCML/JSC – 2022. (Está aprovado pelo Dep.º de Gestão de Marcas da SCML/JSC e Mesa da SCML). -----

----- Eixos/Projetos ou Atividades – 2022 -----

----- Eixo A- Cofinanciamento a projetos de educação, formação, capacitação e qualificação pelo desporto - € 50.000,00. -----

S
M
P
X

1- Projeto/Atividade: Programa de implantação de Salas de Estudo Digitais nos CAR (5 CAR a contemplar em 2022, € 10.000,00/CAR – em Parceria com os CAR/Autarquias) – € 50.000,00.

----- Eixo B- Cofinanciamento ao desporto para pessoas com deficiência/incapacitadas - € 5.000,00. -----

1- Projeto/Atividade: qualificação dos sítios web highsportugal.pt e fundacaodesporto.pt, em conformidade com o Decreto-Lei n.º 83/2018, de 19 de outubro, que transpõe a Diretiva (UE) 2016/2102 do Parlamento Europeu e do Conselho, relativa à acessibilidade dos sítios Web e das aplicações móveis e obtenção do Selo de Usabilidade, nível Ouro, que é atribuído pelo Instituto Nacional para a Reabilitação (<https://www.inr.pt/selo-de-usabilidade-e-acessibilidade>) – € 5.000,00 SCML + € 5.000,00 FdD para um investimento total de € 10.000,00. -----

----- Eixo C- Cofinanciamento à capacitação e qualificação TIC na área do desporto - € 12.000,00

1- Projeto/Atividade: nova Medida de apoio a criar pela FdD, designada por “Promoção das Carreiras Duais – Soluções Tecnológicas”. A ideia é ofertar pacotes com Smart Boards e VideoCam para equipar as Unidades de apoio à conciliação Carreira Desportiva/Escola-Universidade às principais “células” do universo desportivo – os principais clubes (balizado, naturalmente, por regras que limitem o acesso à medida e ao apoio da FdD/SCML, com base no mérito. Deste pacote fazem parte os seguintes equipamentos um (i) smart board e (ii) sistema de videoconferência para grandes espaços, de última geração (smart board e cameras BOSE) – 2 packs SCML = € 12.000,00 + 2 packs FdD = € 12.000,00. Total 4 packs /ano = € 24.000,00. -----

----- Eixo D- Cofinanciamento à investigação, ciência, publicações e edições - € 18.000,00. -----

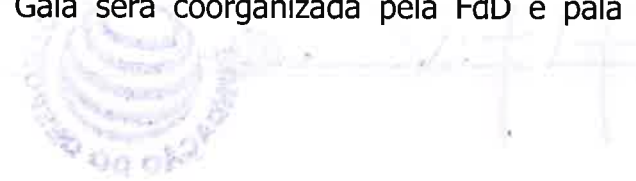
1- Projeto/Atividade: “Medida de cofinanciamento às necessidades de formação dos CAR” (técnicos e dirigentes – universo de 13 CAR) – € 15.000,00. -----

2- Projeto/Atividade: Projeto “Conhecer Mais para Incluir Melhor” [(i) Revista Científica bilingue, (ii) 2 prémios científicos e (iii) 1 Congresso – em parceria com a FPDD) - € 5.500,00. -----

----- Total dos investimentos propostos 2022 - € 104.500,00. Distribuição de responsabilidades financeiras: i) € 85.000,00 por parte da SCML/JSC, e ii) € 19.500,00 pela FdD. -----

----- O novo Protocolo FdD & SCML 22/23 foi aprovado por unanimidade. -----

----- Por último, procedeu-se às informações sobre o acordo para a realização da Gala de Prémios Empresariais 2022, que se realizará no Museu do Oriente, dia 29/06/2022, pelas 19:30h. Esta Gala será coorganizada pela FdD e pela Patrocina un Deportista, o parceiro



espanhol que com a Fundação iniciou esta iniciativa em 2018. Nesta edição os prémios serão os seguintes: -----

- PRÉMIO FOMENTO da ATIVIDADE FÍSICA ATRAVÉS da PROMOÇÃO do TALENTO da EQUIPA HUMANA "MATRIX" -----
- PRÉMIO JOVEM PRATICANTE DESPORTIVO -----
- PRÉMIO DESPORTO PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA "JOGOS SANTA CASA" -----
- PRÉMIO PROJETO SOCIAL DESPORTIVO "GROUPE RENAULT" -----
- PRÉMIO MULHER, EMPRESA E DESPORTO "SAGRES 0,0" -----
- PRÉMIO APOIO AO DESPORTO -----
- PRÉMIO INCLUSÃO NO E PELO DESPORTO -----
- PRÉMIO ESPECIAL "FUNDAÇÃO DO DESPORTO" | DESPORTISTA DA ATUALIDADE -----
- PRÉMIO ESPECIAL "PATROCINA UN DEPORTISTA" | CARREIRA DESPORTIVA -----

----- Brevemente serão informados os premiados, que se manterão em sigilo até ao dia da Gala.

----- O Presidente do IPDJ, IP, Vitor Pataco, aproveitou para agradecer os materiais promocionais que foram disponibilizados pela FdD e que serviram para uma ação de promoção dos CAR, pelo Instituto, no Conselho Ibero-americano do Desporto, realizado em abril passado em Santo Domingo. Nesta reunião de responsáveis pelos Governo e Administração Pública do Desporto dos países ibero-americanos, Portugal disponibilizou a rede nacional de CAR, principalmente na lógica Paris 2024, o que representa um enorme e importante mercado, que é o ibero-americano. Finalizou informando que esta proposta foi muito bem acolhida pelos participantes deste importante fórum. -----

----- Anexo a esta ata encontram-se todos os documentos remetidos aos membros deste Conselho, designadamente, a convocatória da reunião, as confirmações de presenças, de ausências, bem como os documentos informativos sobre os assuntos em análise e ainda, toda a correspondência trocada com os membros do Conselho a respeito desta conferência. -----

----- No último ponto da ordem de trabalhos, o Sr. Presidente da reunião questionou os presentes sobre a intenção de usarem da palavra para introdução, eventual, de "outros assuntos". -----

----- Não havendo outros assuntos a tratar, foi dada por encerrada esta reunião, da qual se lavra a presente ata, que vai ser assinada pelos membros que nela participaram. -----

Paulo Frischknecht (assinatura)



The image shows a handwritten signature in blue ink over a horizontal line. To the right of the signature is a blue circular stamp with the text "FUNDAÇÃO DO DESPORTO" around the perimeter and a stylized globe in the center.



(Presidente do Conselho de Administração) -----

Nuno Pinto de Magalhães (assinatura) _____

(Vice-Presidente do Conselho de Administração) -----

Vitor Pataco (assinatura) _____

(Presidente do Conselho Diretivo do IPDJ, I.P., Vogal do Conselho de Administração) -----

Carlos Maio, (assinatura) _____

(Vogal do Conselho de Administração) -----

Sandro Araújo (assinatura) _____

(Vogal do Conselho de Administração) -----

Paulo Marcolino (assinatura) _____

(Diretor Executivo) -----